

Sky Dragonsi prehiteli Hudičke

V Ločah pri Slovenskih Konjicah je na letošnjem prvenstvu v padalskih likovnih skokih zmagala ekipa Sky Dragons in tako ponovila lanski uspeh ter za eno točko prehitela Hudičke, ki so doslej zmagali že osemkrat

V prijaznem okolju letališča Loče pri Slovenskih Konjicah je bilo letošnje držav-

no tekmovanje v padalskih likovnih skokih. Tekmovalno ekipo so sestavljali štiri pa-



Šef prreditve Jaka Benedik pri hitrem pristanku na trdna tla (Foto: Vesnin Kajžavici)



Pilatusa sta bila ves čas na preži. (Foto: Vesnin Kajžavici)

dalci, ki so v 35 sekundah z višine 3100 metrov uprizorili čim več likov, ki so jih pred tem kreirali na trdnih tleh. Za dokaz je poskrbel kamerman, ta je skupaj z njimi letel in v kader ujel vsak njihov prijem. Tekmovanje je odlično organi-



Hudički nad oblaki, nad njimi kamerman (Foto: Vesnin Kajžavici)



Starosta slovenskega padalstva Max je za dodatni polet zaprosil pri brhki mladenki. (Foto: Vesnin Kajžavici)



Ekipa Hudičkov za zmage prisega na spretno roko maserja Gamsa, vendar jim tokrat tudi on ni pomagal. (Foto: Vesnin Kajžavici)



Padalci nad Ločami (Foto: Vesnin Kajžavici)



Sky Junkies nad avtocesto (Foto: Vesnin Kajžavici)

ziral padalski klub Andromeda v sodelovanju s Slovensko vojsko in njenih dveh letal, pilatusov PC 6. Zadnji dan so po desetih serijah uspešnih skokov osmih slovenskih in ene madžarske ekipe zmago v dramatičnem koncu ponovili lanski državni prvaki, ekipa LPG Sky Dragons, ki so za eno točko ugnali osemkratne prvake Hudičke. Mlada padalska ekipa Flota je tokrat zasedla 3. mesto, Sky Junkies pa je bila četrta. Kaj pomeni ena točka pri 350 sekundah prostega pada in 119 izvedenih likov? Nekaj podobnega, kot če bi po uspešno končanem tekmovanju prijel kozarec piva z levo namesto z desno roko. (V. K.)



Pred poletom si eni za srečo zavezujejo čevlje, drugi razmišljajo, na kaj so pozabili, tretji ugibajo, ali ima letalo dovolj goriva ... (Foto: Vesnin Kajžavici)



Sky Junkies nad letališčem, v ozadju avtocesta Ljubljana-Maribor (Foto: Vesnin Kajžavici)